

Für die Garantie dieses Formular vollständig (in Druckbuchstaben) ausfüllen und schicken an:
**VETUS DIESEL - Fokkerstraat 571
3125 BD Schiedam - Niederlande**

Sie können sich von diesem Formular eine Kopie für Ihre eigenen Unterlagen anfertigen.

Installateur:
Name:
Straße:
PLZ:
Ort:
Land:
Tel.-Nr.:

Eigentümer:
.....
.....
.....
.....
.....

Schiffsinformationen:

Name des Schiffs:
Heimathafen:
Erbauer:
Länge insgesamt: m
Länge Wasserlinie: m
Breite Wasserlinie: m

Tiefgang: m
Wasserverdrängung: Tonnen

Anwendung: Sportboot Charter
Rundfahrtboot Wassertaxi
Sonstiges

Rumpf, Material: Polyester Stahl
Aluminium Holz
Sonstiges

Typ: Gleiter
Halbgleiter
Verdränger

Antriebsmotor

Typ:
Seriennummer:
Wendegetriebe, Typ:
Getriebeuntersetzung: 1 :
Seriennummer:
bei 2 Motoren: Backbord Steuerbord

Motorinstallation

Zugänglichkeit: gut mittelmäßig schlecht
Größe der Luftdurchfuhr: cm²
Einfederung der Motorstützen: Backbord Steuerbord
Vorn: mm
Hinten: mm
Nein Ja
Befindet sich der Motor in einer Linie mit der Schiffsschraube?
Wird beim Schalten der richtige Stand des Wendegetriebe-Schaltarms erreicht?

Schmieröl

Motoröl, Marke und Typ:
Wendegetriebeöl, Marke und Typ:

Schraubenwelle

Durchmesser: mm
Nein Ja
Flexible Kupplung , Typ:
Staudrucklager , Typ:

Schraube

Typ: Anzahl Blätter: ...
Durchmesser x Steigung: x Zoll

Treibstoffsystem

Saugleitung, Länge: m, Durchmesser mm
Rückleitung, Länge: m, Durchmesser mm
Wasserabscheider, Marke und Typ:
Belüftungsleitung, Durchmesser mm
Treibstofftank, Material: Stahl Edelstahl
Aluminium Polyester
Polyethylen
Sonstiges

Inhalt: Liter



Abstand (A) zwischen Ansaug- und Rückleitung: cm
Nein Ja
Treibstoffkühler
Typ:

Auspuffsystem

Nassauspuff
Trockenauspuff
Auspuffleitung, Länge: m, Durchmesser mm
Wassersammler, Schalldämpfer, Marke und Typ:
Niveau Auspuff Einspritzkurve: über unterhalb der Wasserlinie cm
Nein Ja
Belüfter
Schwanenhals

Kühlsystem

Seewasserkühlung
Kielkühlung
Ansaugleitung, Länge: m, Durchmesser mm
Wasserfilter, Marke und Typ:
Nein Ja
Nachfülltank , Liter
Boiler , Liter
Nein Ja
Ist das Kühlsystem (inklusive Boiler) entlüftet?

Elektrisches System

Bordspannung: Volt
Kabelquerschnitt Akkukabel: mm²
Nein Ja
Ist der Startakku an das Bordnetz angeschlossen?
Elektrische Trennung durch: Trenndiode
Akkuwahlschalter

Probefahrt

Leerlaufdrehzahl: U/min
Maximale Drehzahl, unbelastet: U/min
belastet: U/min
Spitzengeschwindigkeit: Knoten
Testdauer: Min.

| | U/min: 1500 | 2000 | 2500 | max. | |
|---------------------|-------------|------|------|------|----------|
| Auspufftemperatur: | | | | | °C |
| Einlass-temperatur: | | | | | °C |
| Motortemperatur: | | | | | °C |
| Turbodruck: | | | | | bar |
| Auspuff-gegendruck: | | | | | Mili-bar |

Schlussfolgerungen Probefahrt:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Datum:
Ort:
Zum Zeichen des Einverständnisses Wartungsin-
spekteur / Händler:
Name:
Unterschrift:
Zum Zeichen des Einverständnisses Werft / Instal-
lateur / Eigentümer:
Name:
Unterschrift: