

Vul voor garantie dit formulier volledig (met blokletters) in en stuur het op naar:

**VETUS DIESEL B.V. - Fokkerstraat 571
3125 BD Schiedam - Holland**

Installateur:

Naam:
 Adres:
 Postcode:
 Plaats:
 Land:
 Tel. nr.:

Eigenaar:

Scheepsinformatie:

Naam schip:
 Thuishaven:
 Bouwer:
 Lengte o.a.: m
 Lengte w.l.: m
 Breedte w.l.: m

Diepgang: m
 Waterverplaatsing: ton
 Toepassing: Pleziervaartuig Charter
 Rondvaartboot Water taxi
 Anders

Romp, materiaal: Polyester Staal
 Aluminium Hout
 Anders
 type: Planerend
 Semi-planerend
 Waterverplaatsend

Voortstuwingsmotor

bij 2 motoren: Bakboord Stuurboord
 Type:
 Serienummer:
 Keerkoppeling, Type:
 Reductie: 1 :
 Serienummer:

Motorinstallatie

Toegankelijkheid: goed matig slecht
 Grootte van de luchtdoorvoer cm²
 Indrukking van de dempers:
 Bakboord Stuurboord
 Voor:mm
 Achter:mm
 Nee Ja
 Staat de motor in lijn met de schroefas?
 Wordt bij schakelen de juiste stand van de keerkoppelingsschakelarm bereikt?

Smeerolie

Motorolie, merk en type:
 Keerkoppelingssolie, merk en type:

Schroefas

Diameter: mm
 Nee Ja
 Flexibele koppeling , type:
 Stuwdrumlager , type:

Schroef

Type: Aantal bladen: ..
 Diameter x spoed: x Inches

Brandstofsysteem

Zuigleiding, lengte m, diameter mm
 Retourleiding, lengte: m, diameter mm
 Waterafscheider, merk en type:
 Beluchtungsleiding: diameter mm
 Brandstoftank, materiaal :
 Staal RVS
 Aluminium Polyester
 Polyethyleen
 Anders
 Inhoud: liter



Afstand (A) tussen aanzuig en retour: cm
 Nee Ja
 Brandstofkoeler
 type

Uitlaatsysteem

Natte uitlaat
 Droge uitlaat
 Uitlaatleiding, lengte: m, diameter mm
 Waterlock demper, merk en type:
 Niveau uitlaat injectiebocht:
 boven de waterlijn cm
 onder
 Nee Ja
 Beluchter
 Zwanenhals

Koelsysteem

Interkoeling
 Kielkoeling
 Aanzuigleiding, lengte: m, diameter mm
 Waterfilter, merk en type:
 Nee Ja
 Suppletietank , liter
 Boiler , liter
 Nee Ja
 Is het koelsysteem (inclusief boiler) ontlucht?

Electrisch systeem

Boordspanning: Volt
 Draaddoorsnede accukabels: mm²
 Nee Ja
 Is startaccu aangesloten op het boordnet?
 Electrische scheiding door: scheidingsdiode
 accukeuzeschakelaar

Proefvaart

Stationair toerental: omw/min
 Maximaal toerental, onbelast: omw/min
 belast: omw/min
 Topsnelheid: knopen
 Testduur: min

Omw/min:	1500	2000	2500	max.	
Uitlaattemperatuur:					°C
Inlaattemperatuur:					°C
Motortemperatuur:					°C
Turbodruk:					bar
Uitlaat- tegendruk:					mili- bar

Conclusies proefvaart:

.....

Plaats:
 Geaccordeerd door serviceinspecteur/dealer:
 Naam:
 Handtekening:
 Geaccordeerd door werf/installateur/eigenaar:
 Naam:
 Handtekening:

Kopie voor de werf

**VETUS DIESEL B.V. - Fokkerstraat 571
3125 BD Schiedam - Holland**

Installateur:

Naam:
 Adres:
 Postcode:
 Plaats:
 Land:
 Tel. nr.:

Eigenaar:

Scheepsinformatie:

Naam schip:
 Thuishaven:
 Bouwer:
 Lengte o.a.: m
 Lengte w.l.: m
 Breedte w.l.: m

Diepgang: m
 Waterverplaatsing: ton

Toepassing: Pleziervaartuig Charter
 Rondvaartboot Water taxi
 Anders

Romp, materiaal: Polyester Staal
 Aluminium Hout
 Anders

type: Planerend
 Semi-planerend
 Waterverplaatsend

Voortstuwingsmotor

bij 2 motoren: Bakboord Stuurboord
 Type:
 Serienummer:
 Keerkoppeling, Type:
 Reductie: 1 :
 Serienummer:

Motorinstallatie

Toegankelijkheid: goed matig slecht
 Grootte van de luchtdoorvoer cm²
 Indrukking van de dempers:
 Bakboord Stuurboord
 Voor:mm
 Achter:mm
 Nee Ja
 Staat de motor in lijn met de schroefas?
 Wordt bij schakelen de juiste stand van de keerkoppelingsschakelarm bereikt?

Smeerolie

Motorolie, merk en type:
 Keerkoppelingssolie, merk en type:

Schroefas

Diameter: mm
 Nee Ja
 Flexibele koppeling , type:
 Stuwdruklager , type:

Schroef

Type: Aantal bladen: ..
 Diameter x spoed: x Inches

Brandstofsysteem

Zuigleiding, lengte m, diameter mm
 Retourleiding, lengte: m, diameter mm
 Waterafscheider, merk en type:
 Beluchtungsleiding: diameter mm
 Brandstoftank, materiaal :
 Staal RVS
 Aluminium Polyester
 Polyethyleen
 Anders



Afstand (A) tussen aanzuig en retour: cm
 Nee Ja
 Brandstofkoeler
 type

Uitlaatsysteem

Natte uitlaat
 Droge uitlaat
 Uitlaatleiding, lengte: m, diameter mm
 Waterlock demper, merk en type:
 Niveau uitlaat injectiebocht:
 boven de waterlijn cm
 onder
 Nee Ja
 Beluchter
 Zwanenhals

Koelsysteem

Interkoeling
 Kielkoeling
 Aanzuigleiding, lengte: m, diameter mm
 Waterfilter, merk en type:
 Nee Ja
 Suppletietank , liter
 Boiler , liter
 Nee Ja
 Is het koelsysteem (inclusief boiler) ontlucht?

Electrisch systeem

Boordspanning: Volt
 Draaddoorsnede accukabels: mm²
 Nee Ja
 Is startaccu aangesloten op het boordnet?
 Electrische scheiding door: scheidingsdiode
 accukeuzeschakelaar

Proefvaart

Stationair toerental: omw/min
 Maximaal toerental, onbelast: omw/min
 belast: omw/min
 Topsnelheid: knopen
 Testduur: min

Omw/min:	1500	2000	2500	max.	
Uitlaattemperatuur:					°C
Inlaattemperatuur:					°C
Motortemperatuur:					°C
Turbodruk:					bar
Uitlaatgedrukt:					mili-bar

Conclusies proefvaart:

.....

Plaats:
 Geaccordeerd door serviceinspecteur/dealer:
 Naam:
 Handtekening:
 Geaccordeerd door werf/installateur/eigenaar:
 Naam:
 Handtekening:

Kopie voor de inbedrijfsteller

**VETUS DIESEL B.V. - Fokkerstraat 571
3125 BD Schiedam - Holland**

Installateur:

Naam:
 Adres:
 Postcode:
 Plaats:
 Land:
 Tel. nr.:

Eigenaar:

Scheepsinformatie:

Naam schip:
 Thuishaven:
 Bouwer:
 Lengte o.a.: m
 Lengte w.l.: m
 Breedte w.l.: m

Diepgang: m
 Waterverplaatsing: ton

Toepassing: Pleziervaartuig Charter
 Rondvaartboot Water taxi
 Anders

Romp, materiaal: Polyester Staal
 Aluminium Hout
 Anders

type: Planerend
 Semi-planerend
 Waterverplaatsend

Voortstuwingsmotor

bij 2 motoren: Bakboord Stuurboord
 Type:
 Serienummer:
 Keerkoppeling, Type:
 Reductie: 1 :
 Serienummer:

Motorinstallatie

Toegankelijkheid: goed matig slecht
 Grootte van de luchtdoorvoer cm²
 Indrukking van de dempers:
 Bakboord Stuurboord
 Voor:mm
 Achter:mm
 Nee Ja
 Staat de motor in lijn met de schroefas?
 Wordt bij schakelen de juiste stand van de keerkoppelingsschakelarm bereikt?

Smeerolie

Motorolie, merk en type:
 Keerkoppelingssolie, merk en type:

Schroefas

Diameter: mm
 Nee Ja
 Flexibele koppeling , type:
 Stuwdrukklager , type:

Schroef

Type: Aantal bladen: ..
 Diameter x spoed: x Inches

Brandstofsysteem

Zuigleiding, lengte m, diameter mm
 Retourleiding, lengte: m, diameter mm
 Waterafscheider, merk en type:
 Beluchtungsleiding: diameter mm
 Brandstoftank, materiaal :
 Staal RVS
 Aluminium Polyester
 Polyethyleen
 Anders



Afstand (A) tussen aanzuig en retour: cm
 Nee Ja
 Brandstofkoeler
 type

Uitlaatsysteem

Natte uitlaat
 Droge uitlaat
 Uitlaatleiding, lengte: m, diameter mm
 Waterlock demper, merk en type:
 Niveau uitlaat injectiebocht:
 boven de waterlijn cm
 onder

Nee Ja
 Beluchter
 Zwanenhals

Koelsysteem

Interkoeling
 Kielkoeling
 Aanzuigleiding, lengte: m, diameter mm
 Waterfilter, merk en type:
 Nee Ja
 Suppletietank , liter
 Boiler , liter
 Nee Ja
 Is het koelsysteem (inclusief boiler) ontlucht?

Electrisch systeem

Boordspanning: Volt
 Draaddoorsnede accukabels: mm²
 Nee Ja
 Is startaccu aangesloten op het boordnet?
 Electrische scheiding door: scheidingsdiode
 accukeuzeschakelaar

Proefvaart

Stationair toerental: omw/min
 Maximaal toerental, onbelast: omw/min
 belast: omw/min
 Topsnelheid: knopen
 Testduur: min

Omw/min:	1500	2000	2500	max.	
Uitlaattemperatuur:					°C
Inlaattemperatuur:					°C
Motortemperatuur:					°C
Turbodruk:					bar
Uitlaatgedruk:					mili-bar

Conclusies proefvaart:

.....

Plaats:
 Geaccordeerd door serviceinspecteur/dealer:
 Naam:
 Handtekening:
 Geaccordeerd door werf/installateur/eigenaar:
 Naam:
 Handtekening:

Kopie voor de eigenaar

**VETUS DIESEL B.V. - Fokkerstraat 571
3125 BD Schiedam - Holland**

Installateur:

Naam:
 Adres:
 Postcode:
 Plaats:
 Land:
 Tel. nr.:

Eigenaar:

Scheepsinformatie:

Naam schip:
 Thuishaven:
 Bouwer:
 Lengte o.a.: m
 Lengte w.l.: m
 Breedte w.l.: m

Diepgang: m
 Waterverplaatsing: ton

Toepassing: Pleziervaartuig Charter
 Rondvaartboot Water taxi
 Anders

Romp, materiaal: Polyester Staal
 Aluminium Hout
 Anders

type: Planerend
 Semi-planerend
 Waterverplaatsend

Voortstuwingsmotor

bij 2 motoren: Bakboord Stuurboord
 Type:
 Serienummer:
 Keerkoppeling, Type:
 Reductie: 1 :
 Serienummer:

Motorinstallatie

Toegankelijkheid: goed matig slecht
 Grootte van de luchtdoorvoer cm²
 Indrukking van de dempers:
 Bakboord Stuurboord
 Voor:mm
 Achter:mm
 Nee Ja
 Staat de motor in lijn met de schroefas?
 Wordt bij schakelen de juiste stand van de keerkoppelingsschakelarm bereikt?

Smeerolie

Motorolie, merk en type:
 Keerkoppelingssolie, merk en type:

Schroefas

Diameter: mm
 Nee Ja
 Flexibele koppeling , type:
 Stuwdruklager , type:

Schroef

Type: Aantal bladen: ..
 Diameter x spoed: x Inches

Brandstofsysteem

Zuigleiding, lengte m, diameter mm
 Retourleiding, lengte: m, diameter mm
 Waterafscheider, merk en type:
 Beluchtungsleiding: diameter mm
 Brandstoftank, materiaal :
 Staal RVS
 Aluminium Polyester
 Polyethyleen
 Anders



Afstand (A) tussen aanzuig en retour: cm
 Nee Ja
 Brandstofkoeler
 type

Uitlaatsysteem

Natte uitlaat
 Droge uitlaat
 Uitlaatleiding, lengte: m, diameter mm
 Waterlock demper, merk en type:
 Niveau uitlaat injectiebocht:
 boven de waterlijn cm
 onder

Nee Ja
 Beluchter
 Zwanenhals

Koelsysteem

Interkoeling
 Kielkoeling
 Aanzuigleiding, lengte: m, diameter mm
 Waterfilter, merk en type:
 Nee Ja
 Suppletietank , liter
 Boiler , liter
 Nee Ja
 Is het koelsysteem (inclusief boiler) ontlucht?

Electrisch systeem

Boordspanning: Volt
 Draaddoorsnede accukabels: mm²
 Nee Ja
 Is startaccu aangesloten op het boordnet?
 Electrische scheiding door: scheidingsdiode
 accukeuzeschakelaar

Proefvaart

Stationair toerental: omw/min
 Maximaal toerental, onbelast: omw/min
 belast: omw/min
 Topsnelheid: knopen
 Testduur: min

Omw/min:	1500	2000	2500	max.	
Uitlaattemperatuur:					°C
Inlaattemperatuur:					°C
Motortemperatuur:					°C
Turbodruk:					bar
Uitlaatgedrukt:					mili-bar

Conclusies proefvaart:

.....

Plaats:
 Geaccordeerd door serviceinspecteur/dealer:
 Naam:
 Handtekening:
 Geaccordeerd door werf/installateur/eigenaar:
 Naam:
 Handtekening: